









كلمة "السياسي"

هكذا من الرجل



# مقترحات جديدة في مناقشات لجان مجلس الشعب لبيان الرئيس

## الساعة الحرجية

تجاوزات المعارضة  
في لقائه بقيادة شباب الحزب  
الوطني. طالب الرئيس  
مبارك بأن يتحمل حزب  
الغالبية مسؤولية  
تعميق الممارسة الديمقراطية  
وأن يكون التصدي للفكر  
على أساس موضوعي بعيد  
عن التجاوزات والمساوئ  
بالأشخاص والأفراد وأسلوب  
الآثارة. وفي إطار أن يكون  
هناك قيم ومبادئ تحكم  
الخلافا على طرح كل رأي.  
ولا شك فإن القضية هنا  
هامة. لأنها تمس مسار  
الديمقراطية وكيف يكون وعلى  
أي صورة ينبغي أن يكون الحوار  
من خلاله.  
وإذا كان المطلوب فعلا من  
حزب الغالبية أن يكون قدوة  
في الحوار. وفي التصدي لأي  
فكر منحرف. وفي اتباع  
الأسلوب الحضاري للرد على  
الذين يخالفونه في الرأي. فإن  
هذا لا يعني أن يكون ذلك وفقا  
على الحزب الوطني بحيث  
يتصور أحد أن من حق أحزاب  
المعارضة أن تتجاوز وتستهزئ  
وتتخلى الأكاذيب والافتراءات  
ذلك أن التجربة الحزبية كل لا  
يتجزأ. كما أن الممارسة  
الديمقراطية واتباع أسلوبها  
الصحيح. أمر لا يقتصر على  
حزب دون آخر. ومن هنا فإن  
الممارسة المطلوبة بنفس القدر  
بالتابع نفس المنهج بحيث يكون  
حوارها موضوعيا بعيدا عن  
الآثارة واختلاق أمور لا صلة لها  
بالحقائق.  
ولقد شكى كثيرون من  
تجاوزات المعارضة.  
والتي تصدى للسلح هذه  
التجاوزات. ينبغي أن يكون  
مسئولية مشتركة للقيادات  
والأعضاء على حد سواء.

فاروق أبو العلا

## لجنة العلاقات الخارجية

### صيغة للعمل الجماعي العربي

لجان موقف عربي مؤثر  
● أكتت لجنة العلاقات الخارجية - في ردها على  
بيان الرئيس - المركبات الأساسية التي تتلخص منها  
سياسة مصر الخارجية وهي أن الشعب المصري ينع  
كرامته فوق كل اعتبار ولا يبرهن إرادته لكثير من كان



د. محمد عبد الله

## لجنة الصناعة والطاقة

### ضرورة معالجة مشكلة الديون

وفي ردها على بيان الرئيس دعت لجنة الصناعة  
والطاقة إلى ضرورة تشجيع المخرجات الوطنية ومخرجات  
المصريين في الخارج لتوظيفها في الاستثمارات  
الصناعية في مصر وأن ذلك مرهون بحل مشكلات  
الصناعة العالية وإزالة معوقات خاصة ما يتعلق منها  
بالتسويق وتوفير الطاقة والخراب وغيرها.  
وأوضحت لجنة الصناعة أهمية معالجة مشكلة ترايد  
مديونيات القطاع العام والخاص للبنوك والاهتمام  
بتنمية بنوك التنمية وبحث أمر إسهام العاملين  
بالوحدات الاقتصادية إلى جانب رأس مال هذه الوحدات  
بما يدعم القضاء العاملين إلى وحداتهم الائتمانية  
والوصول إلى ممارسة فعالة للرقابة الشعبية على العمل  
والانتاج وقفا على كثير من الظواهر الضارة بالائتمانية  
كالفائدة والتألف في الانتاج وكذلك ظاهرة القباب عن  
العمل والتأخير عن مواجعتها.



د. فاروق جرات

وطالبت اللجنة بتطوير  
الجهات الحكومية وهي  
الحكومية المؤثرة على  
النشاط الصناعي وحماية  
القطاع الصناعي على  
معدلات استخدام الورود  
والطاقة الكهربائية استرشادا  
بالمعدلات العالمية في هذا  
المجال وكذلك معالجة  
الوحدات الائتمانية على  
حسن استخدام الموارد  
والاهتمام بمخرجات الأيدي

## كتب - العرب الطيب الطاهر

انتهت معتم لجان مجلس  
الشعب من إعداد ردها  
على بيان الرئيس مبارك  
الذي ألقاه في افتتاح الدورة  
البرلمانية في شهر نوفمبر  
الماضي.

## لجان العمل

- ① وضع حد للاستغلال الرقوي ومواجهة التهرب الضريبي
- ② برنامج معالجة الخلل وعدم استقرار القرارات الاقتصادية
- ③ إعلات أسعار المحاصيل الزراعية قبل موسم زراعتها

طلبت لجنة اللغة والمواطنة على ضرورة تحقيق مزيد الانفاق الحكومي ووضع حد  
للاستغلال الرقوي وطالبت بسرعة إصدار قانون الضريبة الموحدة لتتبع عملية تحسين

الضرائب وإغلاق حلقا التهرب الضريبي  
وطالبت اللجنة الاقتصادية بشروط  
البدء فوراً في برنامج إصلاح اقتصادي عاجل  
لحل أوجه الخلل والنقص الاقتصادي في  
القرارات الاقتصادية للحد من غشليات  
سوق النقد والاستثمار والحد من غشليات  
المتاجرة في السوق السوداء وأكثرت اللجنة  
بضرورة التركيز على إحياء قطاع الانتاج  
الاقتصادي والقضاء على الشبائات التي  
تربط عليه دعماً للاقتصاد الوطني وطالبت  
بعدم دور البنك المركزي في الإشراف على  
كلالة البنوك العاملة في مصر  
وطالبت لجنة الزراعة والري بإعلان  
أسعار المحاصيل الزراعية قبل موسم زراعتها  
توقيت كاف مع الإخذ في الاعتبار ضرورة  
توفير عائد مجزى للمزارعين بما يحفزهم  
على زراعة المحاصيل الاستراتيجية بصورة  
خاصة كالقمح والقطن وقصب السكر والأرز  
وطالبت اللجنة بتوفير الائلاف وتنمية  
مقدرات الثروة الحيوانية

## لجنة الشؤون العربية

أشارت لجنة الشؤون العربية  
في ردها على بيان الرئيس إلى أن مصر لم  
تجد يوماً من العرب في مواقفها  
لتحديا أنها العربية والإسلامية تتحمل  
مسئوليات تجاه أممها شعباً وقيادة كما  
أكدت أن شعب العرب ليس في مصلحة  
التخية الفلسطينية إذ يجب مواجعة  
التهديدات وعملات التهديد. وتفرغ  
الأرض وقتل السكان وتدمير المنازل  
وأعربت اللجنة عن تأييدها للتصميم  
المفكر بين مصر والأردن للوصول إلى  
حل عادل وشامل للقضية الفلسطينية  
بالتنسيق الكامل مع منظمة التحرير  
الفلسطينية وترى اللجنة في هذا الصدد  
أن الإطار المناسب للتصديق هو عقد  
مؤتمر دولي

ضياء  
الوقت  
ليس  
في صالح  
قضية  
فلسطين

## لجنة الإسكان

### إعادة النظر في القيمة

طلبت لجنة الإسكان بسرعة تعديل قانون الإسكان بحيث يضمن  
علاقة متوازنة بين المالك والمستأجر وإعادة النظر في القيمة  
الإيجارية للوحدات المأجورة قديماً. وتلويح  
احتياجات هذه المقارنات من العيانية والتزيم  
للحفاظ على الثروة المقاربة القائمة والنظر في  
امتداد عقد الإيجار للأوراق حتى الدرجة الثالثة



د. محمد عبد الله

كما طالبت اللجنة بتشجيع أصحاب رؤوس  
الاموال لاستثمارها في مشروعات بناء المساكن  
والتركيز على إقامة الوحدات السكنية  
الاقتصادية وتوفير أراضي البناء بأسعار مناسبة  
وتوفير مواد البناء

## لجنة التعليم

### أسئلة وطلبات إحاطة

يخالف المجلس صباح اليوم طلب  
إحاطة تقدم بها النائب / فوزي  
زغلول وسد شلبي ٧ أسئلة تقدم  
بها النائب كمال ستر وأخري إلى  
د. يوسف وإلى نائب رئيس الوزراء  
ودور الزراعة حول انتاج الاعلاف



د. محمد عبد الله

أسئلة عن التعليم الفني  
لوزير التربية والتعليم  
يخالف النائب / د. حلي  
بجوال إلى وزير التربية والتعليم  
عن التوسع في التعليم الزراعي -  
كما تقدم النواب / عطية أبو سريع  
ومعطى الجندى وروحية بكر  
وداد شلبي وإلى رئيس حلى باشا  
عن انساب عدم التوسع في التعليم  
الفني. يتناقل المجلس هذه الأسئلة  
صباح غد.

## مستقبل الفوسفات

يعرض اليوم على المجلس تقرير  
من لجنة الصناعة والطاقة عن  
مستقبل الفوسفات والفركات  
التعدينية بمصر.

## بيانات حول

### توزيع والمقبة

تعد لجنة النقل والمواصلات  
اجتماع اليوم لاستماع إلى بيانات  
من المهندس سليمان مغربي وزير  
النقل والمواصلات وحسن أبو باشا  
وزير الحكم المحلي حول للاحتياجات  
التي ذكرتها اللجنة خلال زيارتها  
للبنية التحتية لقطاع النقل.

## الانتباه من مناقشة

### قانون التعويضات

تنتهي لجنة الزراعة برفاعة م  
بعد جهرس اليوم من مناقشة  
شروع القانون الخاص بالتعويضات  
للمسحقة بالتطبيق لإحكام قوانين  
الاصلاح الزراعي. وذلك حينما  
لنرشد على المجلس.

## سؤال حول

### وحدات اسكان مطويس

تقدم النائب أحمد أحمد دويش  
نائب كفر الشيخ - حزب وطني -  
بجوال إلى وزير الحكم المحلي حول  
عدم توزيع وحدات الإسكان السكني  
وحدات الإسكان الاقتصادي في  
مطويس رغم الانتهاء منها منذ أكثر  
من ثلاث سنوات.

## مناقشات حول

### معوقات الانتاج

سرح د. فاروق جرات رئيس  
لجنة الصناعة والطاقة يانه تقرر عقد  
عنة اجتماعات عامة طوال الدورة  
التالية الحالية. لتناقشة معوقات  
الانتاج الصناعي والمقترحات  
اللازمة لانتاجها مثل مشاكل قطاع  
التفصيل - مشاكل التسويق - مشاكل  
المخزون - التصويب - الفاقد -  
الغياض.

## مناقشات حول

### مقومات الانتاج

كما أوست اللجنة. ويتتبع دور لجان  
الانتاج بالوسائل الاقتصادية

## لجنة القوى العام

### وقف إسهام

### القطاع العام

### في الشركات المشتركة

طلبت لجنة القوى العاملة في ردها على  
بيان الرئيس - بضرورة تحقيق التوازن  
والتفاهم بين طرفي العمل - الإدارة والمال  
وذلك بما يؤدي إلى زيادة امكانية نجاح  
العمل. وسيادة روح المسؤولية. ورفعة  
الضمير. وكذلك ضرورة تحقيق وفرة في  
انتاج السلع الاساسية التي تهم القات  
الكادحة وتزويد التكلفة والقضاء على الفاقد  
في جميع مراحل الانتاج والتنمية والنقل  
والتوزيع.

وأكدت اللجنة على أهمية أن تكون زياة  
الانتاج وجوده وأساليب الإدارة الجيدة هو  
المعيار الاساسي لربيد الانتاج. كما  
أكدت على دور القطاع العام وأهميته في خطة  
التنمية وطالبت الحكومة بتزويد من كل  
ما يعود من منايات وتوفر احتياجاته  
لمواجهة المنافسة الأجنبية.

وأشارت اللجنة إلى ضرورة تطوير الادارة  
في مصر بما يكفل القضاء على المشاكل  
الادارية مثل: تركيز السلطة في يد الرئيس  
المباشر للفرع أو النقطة وعدم تفويضها  
إلى المستويات الأدنى وندرة الكوادر  
والتحديات الادارية والتباين بين الرؤى  
والمرومين ودعت اللجنة في هذا الصدد إلى  
تحقيق الديمقراطية الادارية بمعنى مشاركة  
العمال في شؤون القرارات الادارية حتى  
تأتي مبررة عن رغبتهم وأمانهم.

وأوضحت لجنة القوى العاملة أن التفاهم  
الغاش وكن اساسي في دفع عجلة الانتاج  
وعليه أن يقوم بحماية العاملين فيه وتأمين  
مستقبلهم وأوست اللجنة بعدم إغواء شركات  
مفكرة تشام فيها شركات القطاع العام  
تتبادل طبيعتها وطبيعة نشاط أي شركة  
مصرية إلا في حالة عدم وجود صناعة محلية  
مع العمل على تنمية وتطوير وتزويد  
المفكرة القائمة بمستلزمات الإنتاج القادمة  
خطى تعين أو مشاركة رؤساء وأعضاء مجلسي  
الإدارة في الفرعات الاستثمارية أو الفرعات  
المفكرة وأتى تتناقل. وطبيعة نشاط أي  
الشركة كقطاع عام بها يحمل بها أعضاء مجلسي  
الإدارة.

كما أوست اللجنة. ويتتبع دور لجان  
الانتاج بالوسائل الاقتصادية

## الدرج التقني

### خطة الخدمات التعليمية

في المرحلة القادمة  
يجمع هذا الاسرع المجلس  
الركزي للقيادة العامة للعاملين  
بالخدمات التعليمية لتلبية تلبية  
الخدمات التي صمرت من قطاعات  
التعليم المختلفة ويبحث التعديلات  
المتفرقة في لائحة التقابة وخطة  
التقابة في المرحلة القادمة.

## مشاكل الصناعات البحرية

في منطقة القناة  
وفي مجلس نقابة التطبيقيين  
على انشاء لجان بمعاينة الموانئ  
والاسواقية ويورصد تتركز حل  
مشاكل الصناعات البحرية في هذه  
المعاينات وتقررها من التقابة  
التي جت في مشروع  
منع الاعلال من زياة سامة  
التقابة في الشركة السياحية  
بمحافظة سوهاج.

## من المسئول

### عن العمال المومسين

طلبت النقابة العامة لعمال  
الزراعة لفرع شغل العمال الزراعيين  
المومسين والمؤقتين في لجان  
التقابة في المعاينات والتقابة  
العام في القاهرة - حتى لا تترك  
الصناعة الزراعية إلى الصناعات  
والمن الأخرى.

## مطلوب ٢٠ مليون جنيه

من التقانات المهنية  
طلبت هيئة التقانات المهنية  
التقانات المهنية بتسديد ٢٠ مليون  
جنيه لتسويق ٢٠٪ من استثمارات  
مشروع بناء ٢٦ ألف وحدة سكنية  
جديدة - كما تطل اللجنة في الأيام  
القادمة من توزيع ٢٠٦٠ وحدة  
سكنية بمدينة نصر على أعضاء  
التقانات المهنية بحيث تكون  
الأولوية للمستقلين للعمل في  
المساكن والزواج. الحديث وحالات  
الاخلاء.

## برنامج اصلاح الاداري

بالوزارات والمصالح الحكومية  
تخالف النقابة العامة للعاملين  
بالخدمات الادارية البرنامج الزمني  
للاصلاح الاداري بالوزارات والمصالح  
الحكومية وإعادة النظر في الاجور  
والرقيات بما لا يلام تحتللتهم. ويجب  
وسايلات الوظيفية - وامكان  
تطوير نظم المعلومات الادارية  
باستخدام الوسائل الحديثة.

## سميحة كريم

# جولة سياحية داخل عملاق ميناء الاسكندرية

## الشركة العربية للشحن والتفريغ

### إحدى شركات هيئة القطاع العام للنقل البحري



سيوة تقديرة قادرة في تأسيس

المشروعات القومية التي تقدم الاقتصاد  
المصري في مجال نشاط النقل البحري -

## الاهتمام بالجانب الانساني

### في مشروعات الانتاج

واماناً بالصحة الانسان في مشروعات  
الانتاج - فان الشركة اولت بفضل القيادة  
الرشيعة والحكيمة وبفضل توجيهات السيد  
فراد يوسى قائم رئيس مجلس الادارة -  
والاجتماعية للعاملين - وتكثي سواد هذا

## عن العمال المومسين

طلبت النقابة العامة لعمال  
الزراعة لفرع شغل العمال الزراعيين  
المومسين والمؤقتين في لجان  
التقابة في المعاينات والتقابة  
العام في القاهرة - حتى لا تترك  
الصناعة الزراعية إلى الصناعات  
والمن الأخرى.

## مطلوب ٢٠ مليون جنيه

من التقانات المهنية  
طلبت هيئة التقانات المهنية  
التقانات المهنية بتسديد ٢٠ مليون  
جنيه لتسويق ٢٠٪ من استثمارات  
مشروع بناء ٢٦ ألف وحدة سكنية  
جديدة - كما تطل اللجنة في الأيام  
القادمة من توزيع ٢٠٦٠ وحدة  
سكنية بمدينة نصر على أعضاء  
التقانات المهنية بحيث تكون  
الأولوية للمستقلين للعمل في  
المساكن والزواج. الحديث وحالات  
الاخلاء.

## برنامج اصلاح الاداري

بالوزارات والمصالح الحكومية  
تخالف النقابة العامة للعاملين  
بالخدمات الادارية البرنامج الزمني  
للاصلاح الاداري بالوزارات والمصالح  
الحكومية وإعادة النظر في الاجور  
والرقيات بما لا يلام تحتللتهم. ويجب  
وسايلات الوظيفية - وامكان  
تطوير نظم المعلومات الادارية  
باستخدام الوسائل الحديثة.

## سميحة كريم

لتراب التقدم الخطيرة في صناعة النقل  
البحري - حيث عملت الشركة طيلة منذ  
عام ١٩٨١ - ١٩٨٢ - على تحديث وتجهيز  
معداتها بأحدث توجيها جديدة من اولافها  
الصناعة بما يتفق والتطور المستمر الذي  
لحق بالاساليب كادول وقتل البخالغ -  
للتسليمات الشركة وحديث مدينة بأسطولاها  
وفي

١. اوفاني برج عالي بالاريا - حولة ١٠  
اطنان.

٢. ولفا شركة كاتر بيلر حولة ٢ طن  
للمل داخل النابولي اساحت.

٣. اوفاني برج عالي دهياج حولة ٢٠  
طن على ساحة ١٢ مراً.

٤. ولفا حولة كاتر جالبي كاتر حولة ٢٠  
طن الاسبرين لتعامل مع الحاويات.

٥. اوفاني فوكا كاتر حولة ١٩ طن  
للمواد الثقيلة.

٦. اوفاني فوكا كاتر حولة ٢٠  
اطنان بمحطات لتفريغ لحد الورق بمحطات  
حالية.

٧. اوفاني فوكا كاتر حولة ٢٥  
طن الاسبرين لتعامل مع الحاويات.

٨. والفرك العربية المتحدة للفحم  
والتفريغ وهي في مجال دورها الراد  
للتفريغ بميناء الاسكندرية فانيا تستعد  
حاليا لتفصيل ميناء الشبلة باعتباره  
اصال الطبيعي لميناء الاسكندرية وذلك  
بمطلة حاجلة ويبلغ ثلاثة ملايين من  
الطنيات.

٩. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١٠. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١١. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١٢. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١٣. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١٤. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١٥. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١٦. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

المركبة الجبارة لعمليات الشحن والتفريغ التي تدور في ميناء  
الاسكندرية حيث تعبر من خلاله أكثر من ٨٠٪ من تجارة مصر  
الخارجية - هذه الحركة التي تدعمها امكانيات ضخمة - تلف وراها  
فرقة علاقة كبرى في الفرقة العربية للشحن والتفريغ -

## تجهيز المصانع

### لمواجهة التطور

وفي بداية لقاء (السياسي) بالسيد  
الواراد فراد يوسى قائم فام اوضح الرجل  
ان التطور لا يلق ولن يلق عند حد  
فالشحن الصلابة أصبحت تتركز  
البحار - سواء منها فالات الجنوب أو  
ناتلات الصب السائل أو الجاهز - وسفن  
الدمرعة ونقل الحاويات يقول فراد  
يوسى قائم - ان كل ذلك هو امر  
ينعكس بالضرورة علينا - ونتيجة لذلك  
فلا بد من مواجعة سريعة ورفيعة له -  
وهي يتطلب بالضرورة التخطيط القوي  
تلازمة هذا التطور العالمي - وقد  
انكس هذا الفكر القوي على أنشطة  
الفرقة العربية المتحدة للشحن والتفريغ  
منذ ان بدأ حجم التداول في ميناء  
الاسكندرية يتعاظم كتجسيع طبيعة  
وكفاهرة سحج لاجتماع الاستقرار  
والامن والذي جعل من مصر محور جذب  
للاستثمارات العالمية ما أدى إلى زيادة

مستمرة وكبيرة ومضطردة لسي  
حجم النشاط التجاري المصري  
وحافظ بالتالي من حجم المبالغ  
التداول في ميناء الاسكندرية - ولم  
تلق الشركة مكتوفة الايدي - بل  
سارعت للاستجابة ببيوت الكبيرة  
الاجنبية لدراسة امكانيات تطوير  
وتصميم الصمة ورفع الطاقة الانتاجية  
وكانت النتيجة ان الفرقة  
شهدت منذ منتصف عام ١٩٨٧ تطوراً  
كبيراً من اجل تحديث كافة وحدات  
اسطولاها البري والبحري - وشهد معه  
ميناء الاسكندرية لأول مرة - الاوفاني  
الصناعة التي تصل في شح وتفرغ  
الفرقة من اوفاني الشح وتفرغ  
اختلاف نزعها وحصولها لتتصد  
داخل عناصر الشح لتتطور الاداء  
وسرعة الانتاج وكذلك الاوفاني -

## الشركة تعمل

### على تحديث

### معداتها لملاحقة

### التطور المستمر في

### قطاع النقل

وقد بلغ عدد التجهيزات على التخصصات  
الفنية المختلفة من خلال هذا المركز عدة  
١١٧٢ مقديراً خلال الفترة من يناير ١٩٨٢  
حتى ديسمبر ١٩٨٢ - وذلك بالاحاطة إلى  
لأكثر من مئتين من السودان الهنقي  
باعتبارهم اول دفعة يتم تدريبها في إطار  
التخطيط للتكامل بين مؤسسات شبي وادي  
التي

وفي نفس الوقت - فان الفرقة العربية  
المشكلة للفهم والتفريغ وهي تؤدي دورها  
المعلاق بميناء الاسكندرية فانيا استعداها  
منها بدورها القوي في دعم الاقتصاد  
المصري قد ساهمت بما يتواءم لها من

١٧. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١٨. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

١٩. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -

٢٠. وفي مجال التفريغ. وبلغ ميارات  
وغيرها والفرات العاملين لارتفاع بمستوى  
الاداء في كافة الانشطة الانتاجية والادارية  
والمالية والقنية - فقد قامت الشركة على  
اكثر مركز بالفرك الأوسط للتفريغ على  
اصال المواني والمشاركة في طريقة في  
خطة التكامل بين مصر والسودان -



توحيد أسعار الصرف بداية الحد من ارتفاع الأسعار

كتب محمد علام :

في حديثه الصريح «للسياسي» أعلن الدكتور سمير طوبار رئيس اللجنة الاقتصادية بالحزب الوطني الديمقراطي أنه لكي نحد من ارتفاع الأسعار، فلا بد من وضع برنامج تدريجي يبدأ بتوحيد أسعار الصرف. وأن الصعوبة الكبرى تعني إصلاح المسار الاقتصادي والاجتماعي، وأنه يجب وضع برامج محددة تستهدف أموال المصريين في الخارج على أن يتم تحديد العائد الاقتصادي من وراء هذا الاستثمار.

●● السياسي : في إطار دعوة الرئيس حسني مبارك لتحقيق الصعوبة الكبرى، ماذا عن خطة اللجنة الاقتصادية بالحزب الوطني خلال المرحلة القادمة ؟

قال د. طوبار، لقد عقدت اللجنة جلستين متتاليتين ناقشت فيهما برنامج تنفيذ الصعوبة الكبرى، وقد أكدت اللجنة في مناقشتها لهذا البرنامج على ضرورة تبسيط الإجراءات وإزالة العقبات أمام الاستثمارات، وإقامة الدولة بدور الترويج الاستثماري مع ضرورة تشجيع القطاع الخاص في المساهمة في الصلابة الاقتصادية وتسهيل الإجراءات الخاصة ببرق كفاءة الجهاز المصرفي وتنظيم التعامل بالصراف الاجنبي بالإضافة الى وضع ضوابط للسياسة الائتمانية والموضوعات الخاصة برفع البنوك وضوابط اشغالها وكذلك المتعلقة بدور البنوك الاستثمارية والإجراءات الخاصة بتشجيع الصادرات وتنظيم عملية الاستيراد. وفي نطاق هذا البرنامج يأتي تشجيع الانواع الاقتصادية. وما يخص السياسة الائتمانية ويهدف الجراءات الاستثمارية أماما ويقضى على الخلل في هيكل الموازنة العامة ويميزان المدفوعات وبالتالي يتمكن ذلك على اصلاح الهيكل الخاص بالاعمار والاجور خاصة وان هذا البرنامج يستهدف إحداث توازن بين الاجور والصلابة الائتمانية. من ناحية والاجور والاعمار من ناحية اخرى من اجل وضع المسار الاقتصادي في الاتجاه السليم الذي تتوازن فيه عوامل السوق وتتواءم معه عوامل الانتاج مع الطاقة الانتاجية للاقتصاد القومي وتنظيم عملية تمويل العملة بالاتاحة الفرمه أمام الجهود والمبادرات الفردية وتدعيم مبدأ الاعتماد على الذات.



من الخارج فموازنة او وجه التوجيه الصحيح او استقلت احسن استغلال لأمت الى الفاء بجميع الاحتياجات والصعوبة الكبرى جاءت في وقتها تماماً وهي في حاجة الى تشافى وتوازن قوى الشعب مع الحكومة والمستهلك في هذه الصعوبة لا تقع على الدولة وفي رأي أن زيادة الإنتاج تعد الدعامة الاساسية للصعوبة الكبرى والمهم دالما كيف نبدأ.

مدخرات المصريين ●● السياسي : ما زال الحديث مستمرا حول مدخرات العاملين المصريين بالخارج ترى - هل يمكن أن تلعب دوراً مفاعلاً ؟ قال رئيس اللجنة الاقتصادية : في اعتقادي انه كي نلجئ بمدخرات المصريين العاملين بالخارج فلا بد وان تكون هناك قنوات واضحة للاتصال هؤلاء المصريين من خلال برنامج واضح لتصرف من خلاله على رغبات المصريين بالخارج وما يتطلعون اليه كذلك، فان هذا لابد وان يقتض على دراسة واضحة ومتعمقة للنواح الاستثمارية في مصر بشرط ان تكون هناك شواهد من المشروعات القائمة فعلا او التي يمكن انقامتها وكيفية انتاج السلع التي تتواءم مع المجتمع المصري ايضاً - ولابد ان يتضمن البرنامج الجدي في تمرد على المستثمر في توظيف اموال في المشروعات الاستثمارية.

السيطرة على الاسعار ●● السياسي : كيف يمكن السيطرة بالمسوة على الاسعار ؟

هكذا رأيت عُمان... للمرة الأولى!

بقلم : محمود رضا

كنت في الكويت ، عندما قررت زيارة عمان ... لأول مرة ! كانت عمان : البلد العربي الوحيد الذي لم أزره ... وبالتالي لم أعرفه ... ونصنعي كل من أبلقتي بفكرة الزيارة . بالعدل عنها ...

وقالوا لي ، وقتئذ ان تجد شيئا يستحق الزيارة ... الا اذا كنت راغباً في التعرف على أسلوب حكم الشعوب ، في القرون الوسطى ! وقالوا أيضاً : ان ترى هناك سوى مخلفات القهر ، والظلم ، والاستبداد ! ولن تسمع سوى الشكوى وحكايات السجن ، والتعذيب ! وقال لي سيق . يعرف الكثير - بحكم منصبه الهام - اذا كنت تريد المفامرة . فعلى بركة الله ! اما اذا كنت تريد زيارتها للتعرف عليها ، وعلى احوالها ، فانصحك ان تملأ عن الفكرة ... في الوقت الحاضر على الأقل !

وسألت ، لماذا ؟ قال : ان تجد شيئا هناك ... لن تجد شاعرا ، أو مطرباً ... لن تجد فندقاً ، أو حديقة ... لن تجد اضاءة ... لن تجد مطعماً ... لن تجد طبيباً ... لن تجد صحيفة تقرأها ! ثم ... لن تجد من تستطيع التحدث اليه ، او مناقشته ، فمطم أبناء عمان - المثقفون أو المتعلمون - تركوها . هاجروا الى الخارج . بحثا عن الحياة - أولا - وعن لقمة العيش - ثانياً !

ولم أفزع لاحداث الأصدقاء ... ولم أعدل عن فكرة الزيارة ... وبدأت بخطوات تنفيذها ... وبدأت - بالتالي - التعرف على الصعوبات التي حدثت عنها أصدقاء الكويت ...

سألت عن كيفية الحصول على تأشيرة الدخول ... فقيل لي ، لن تحصل على تأشيرة دخول عمان - من خارجها ! عليك ان تترك برقيتك في الزيارة وأهداف الزيارة . ثم ... تنتظر الرد ! وسوف تكون من السعداء ، اذا وصلك رد بعد أسبوعين ، أو ثلاثة ! والترحاح اصدقاء ، هنا أخيراً ... قال لي : يمكنك ان تترك لن تعرفه هناك ... وتطلب اليه انتقاراً مع تأشيرة الدخول ، في موعد وصول الطائرة ... وانت وحظاً !

وافقت على الاقتراح ... وبعثت برقية الى سديق في مسقط ، كان مهاجراً الى الكويت ... ثم تركها ليعمل في أبو ظبي - وبعد قضاء الساعات سعيه ، استدعاء السلطان قابوس لتولي منصب وزاري في حكومته ...

وتوالى تكشفى للصعوبات ... ذهبت أسأل عن مواعيد الطائرات المتجهة الى مسقط ... فقيل لي : ليس هناك سوى طائرة بريطانية صغيرة ، يمكن ان تنقلك من الكويت الى مسقط ... ومقاعدنا محدودة دالما ، لمن يستدعونهم من رجال الأعمال أو العناصر المهاجرة !

ثم ... انك لن تستطيع ركوب الطائرة - في حالة توافر مقعد - الا اذا اطلعت شركة الطيران ، على البرقية أو الرسالة التي تحمل اليك الدعوة او الاستدعاء !

وبعدونة الأصدقاء ، أيضاً ... تقلت على الطيقتين ، وجدت مقعداً ... وتجاوزوا عن شرط الاطلاع على الدعوة ...

وركبت الطائرة ... كانت طائرة صغيرة جداً ... خفيفة جداً ... قديمة جداً ! وكانت عالية الصوت ... ضجتها الداخلي غير محكم ... واهتزازاتها المستمرة ، تعتم البقاء مسجوناً ومربوطاً الى المقعد !

وفوق كل هذه الظروف ... لا خدمات داخل الطائرة ... على الاطلاق ! لا قوة ... ولا مئطبات ... ولا طعام ... وغير مسموح بالتدخين !

وتحدثت الى صاحب المقعد المجاور ... كان مهندساً بريطانياً شاباً ، يضع امامه حقيبة ضخمة ، ويفتحها بين الحين والآخر ، ليخرج أوراقاً ، يفشل - مع اهتزاز الطائرة - في قراءتها ، فيضطر الى اعدائها الى الحقيبة ...

وبين ما قاله لي ، انه يعمل في إحدى شركات الطرق البريطانية ، وأنه موفد الى مسقط لاستطلاع إمكانية العمل هناك ! وقال : انه سمع عن تخلف عمان الشديد ... ولكنه سمع أيضاً عن محاولات تبذل لتحديث . بعد قضاء السلطان السابق ، وان كانت لم تبدأ بعد ...

وتوقف حديثنا ... وازداد التصاقنا بالمقاعد ! فقد تحولت الطائرة ، الى ورقة صغيرة ، في مواجهة رياح شرسة ... لا ترحم !

وظئت لأكثر من نصف ساعة ، بين الحياة ونسوت ... كانت الطائرة خلالها تقترب الى حد التلامس مع بعض الجبل ، ثم ترتفع فجأة ، وتنخفض فجأة ، وهكذا ...

وأعني قد الطائرة ، في كلمات سريعة مقتضبة ، أنه بعدد الهبوط ...

وهبطت الطائرة ، في عتف لم أعرف له مثيلاً ... وتفتنا الصعاء ... وبدأنا ننتدع لمفادرة الطائرة ... وكل منا مسك بحقيبته ملايه ! فقد كانت الحقائق كلها خلف النقاء مباشرة !

وفتح باب الطائرة ... أين المطار ؟ أين المطار ؟ أين المطار ؟

ولم أجد سوى ارض رملية مبهدة بصورة بدائية ... وغادرت الطائرة ... أين الجوازات ؟ أين الجمارك ؟

ولم أستمع الى أية اجابة ... واكتفى عامل هندي بالاشارة الى مبنى صغير ، أشبه ما يكون بالكشك الخشبي ، وقال : ستجد كل شيء بالداخل !

ودخل المبنى الصغير ، رأيت الوزير الصديق في انتظارى ... وطلب جواز السفر . ثم قدمه الى جندى يحمل الى مائدة خشبية صغيرة . وهو يقول ، انه يدخل بضائتي ...

ووقفنا أمام الجندى قرابة عشر دقائق ، كان يراجع خلالها صفحات الجواز ، صفحة صفحة ... ويتأملنى ، ثم يتأمل صورتي بالجواز ... ويكرر النظر ، ويكرر قلب الصفحات والجواز الصديق يقول مواسياً : لا تقلق ... لا تقلق ... وانتهت إجراءات الجوازات ... وانتقلنا الى «دكة» خشبية متواضعة ، قيل انها الجمارك . وصممت بفتح الحقيبة - غير أن موظف الجمارك ، عرف شخصية مرافقى ، فأشار بأعادة غلقها ...

وغادرتا المبنى ... كانت تقف خارجه سيارات ثلاث ، واحدة منها سيارة الوزير وقوى قيادتها بنفسه . وجلسنا الى جواره ، بينما جلس في المقعد الخلفى مرافقه ... ومع تحرك السيارة بدأت التحقق من سدق كل ما قيل لي ...

لم تكن هناك شوارع مبهدة على الإطلاق ، داخل المطار أو خارجه - ولم أر طرقات محددة الملامح للسير فيها - كل ما شاهدته أراض صحراوية شاسعة ، تقطع في بعض اجزائها ، وتهدب في أجزاء أخرى ، وواجهت السيارة - مطياً - هاللاً ... وهبط المرافق ، وراح يرفع السيارة - ولزنا لمناوتها ... واستأنفنا السير ...

ثم ، توقفت السيارة مرة ثانية ! فقد غرست عجلاتها الأمامية في الرمال !

ورحنا نعالج الموقف ... وكان الوزير الصديق ، أكثرنا خبرة ، قد جمع - بسرعة - مجموعة من الأحجار - وراح يحفر أمام العجلات المخبثة في الرمال ، ليثبت الأحجار مكان الحجر ... وكبر ما فعله ، مرات عديدة ، بلا ملل أو ضيق !

وبعد قرابة الساعة - سعد الوزير الى السيارة ، وأدار محركها ، فقفزت السيارة ، وابتم الوزير ، ودعانا للركوب ...

وواصلنا السير الى الفندق ...

بعد دقائق ، توقفت السيارة أمام مجموعة متجاورة من الأبنية الخشبية ...

الآن ... فهذا هو الفندق ... ودخلنا ...

وفي غرفة لا تضم سوى عدد محدود من المقاعد جلسنا ... ومن حولنا عدد من الأجانب ... عرفت بعد دقائق ، أنهم يأكلون ويشربون ويدخنون كل أعمالهم ، داخل هذه الغرفة ... فهي المكان الوحيد المضاد ، والكيف في مسقط ... أما مصدر الكهرباء ، فهو مولد كهربائي متواضع !

وانصرف الوزير الصديق ...

وغادرت الغرفة ، محاولاً التعرف على ما حولنا غير أنني أسرعنا عائداً اليها بعد دقائق فقد كانت درجة الحرارة ٤٨ درجة ... وكانت نسبة الرطوبة مائة في المائة !

هكذا كانت بداية رحلتي الأولى الى عمان ، قبل خمسة عشر عاماً ... وفي ظل تلك الظروف عرفت ، وعرفت السلطان قابوس ، وجلست اتحدث اليه ، وأناقشه ٤ ساعات متصلة !

ومضت سنوات طويلة ... وعدت الى عمان ... ورأيت المعجزة ! والى الأسبوع القادم ...

مؤتمر البيئة الأفريقي يضع خطط الحفاظ على البيئة



المجاري المائية من التلوث . وأيضاً ، أمانة مشكلة تلوث فراء المدن الكبرى - وما زال هندي تضر تدهور في مكافحة هذا التلوث حتى الآن - ومن المشاكل الأخرى : تلوث البيئة الزراعية التربة بسبب استخدام المبيدات والمضخات ، ولا يزال الأمر يحتاج إلى المزيد من التوعية . والجهود إلى أساليب أخرى لحد من هذا التلوث . والتلوث للمناطق الحضرية - هناك مشكلة المخلفات التي تتركب في الشرف ، ومخلفات الصرف الصحي - ولا يزال هناك قصور في تنفيذ ضوابط للحد من التلوث .

أيضاً - قد استعملت مشكلة جمع النفايات الصلبة في المدن والريف كمناسبة جيدة - وعدم القدرة على التخلص منها ، مما يؤدي إلى مشكلات صحية واجتماعية عديدة - كتلوث القوارض ، وانتشار التهاب - ولا نشير في هذا الصدد ، القصور الشديد في توفير منشآت الامن الصناعي في مناطق العمل ، خاصة لتعاملين مع الأمراض والناظر المهنية . وما يخله ذلك من إصدار لوائح للبيئة -

أسلوب العمل

ويرى الدكتور عاطف عبيد ، أن حل هذه المشاكل - يستلزم العمل المركزي لشئون البيئة - حيث يقوم برعاية البيئة في مصر ، عن طريق دراسة واعداً كل ما يتعلق بمحكمة البيئة في عرضها على لجنة السياسات .

وقال ، إن مصر تتعاون مع كافة الأجهزة الدولية التابعة للأمم المتحدة في شتى المجالات - من أبرزها تنمية الموارد الطبيعية والمحافظة على البيئة - أيضاً . فقد خصصت مصر ١٠ ملايين جنيه لمساعدات الفنية لدول افريقية من خلال الصندوق المصري للتعاون الفني لأفريقيا .

وتتفق مصر العديد من المشروعات من خلال برنامج الأمم المتحدة للتنمية - مثل مشروع مياه الصرف الصحي ، وتحسين التربة ، والتنمية الزراعية في الواحات الصحيرية - وسدودها - والتربية - ونسبة الفروع المسكية واستغلالها في البحر الاحمر وغيرها من المشروعات العديدة .

كتبت نوريس أحمد :

يبدأ غداً بالقاهرة ، مؤتمر الوزراء الأفرقة لشئون البيئة - ومن المقرر أن يوجه الرئيس حسني مبارك كلمة إلى المؤتمر ولقائها نيابة عن سيادته الدكتور علي لطفي رئيس مجلس الوزراء

وصرح الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء ووزير التنمية الإدارية ورئيس المؤتمر «للسياسي» ، بأن المؤتمر الأفريقي للبيئة ستعقد عنه عدة لجان هي : لجنة الصحاري والأراضي القاحلة ، ولجنة البحار ، ولجنة الغابات ، ولجنة أحواض الأنهار والبحيرات -

والهدف من هذا المؤتمر هو وضع الخطط والخطط التي تكفل للإنسان الأفريقي - في حاضره ومستقبله - حياة مبهدة عن الخطر . ومن هنا فإننا نشدد وضع برنامج شامل للحفاظ على البيئة - سواء بالنسبة للأرض أو للغلاف -

ومن هنا - فإن أمانة مجموعة من البرامج لتحقيق هذا الهدف ، وهي :

- برنامج لمحافظة على الأرض الزراعية .
- برنامج حماية مياه النيل والترح والمصارف .
- إقامة حزام أخضر من الغابات بطول الساحل الشمالي -
- حماية الشواطئ والأراضي من مصادر التلوث وأهمها مخلفات السيارات ومياه النفايات -
- إقامة المحميات البرية والبحرية على شواطئ البحرين المتوسط والأحمر -
- تطوير المناطق التي تصلح لزيادة الثروة السمكية على طول الشاطئ الشمالي المتاخمة لبحر المتوسط والبحيرات المجاورة له -
- البعيرة على استخدام البواد الفارة في الأراضي الزراعية خاصة المناطق المتاخمة للغار -
- وفي اعتقادي ، أن البيئة لا تعرف الحدود السياسية - ولذلك فهي تتبني - عن إيمان صادق - الجهود الوطنية للحفاظ على البيئة ، ودعم الأنظمة الحكومية وغير الحكومية لتحقيق هذا الغرض .

مصر سباقاً دائماً

وقال الوزير ، إن مصر كانت من أولى الدول التي قامت في المجال البيئي بشروط حماية البيئة ، بل والفتت إلى برنامج الأمم المتحدة للبيئة منذ إنشائه ، ووضعت أسساً علمياً - وهو الدكتور مصطفى طيب - ليكن منصب المدير التنفيذي للبرنامج -

كذلك ، تجس مصر الى المشاركة الفعالة في أنشطة أجهزة الأمم المتحدة الأخرى ، التي تعمل في مجالات التنمية والبيئة ، من خلال ترويج أبناء الدول النامية ، وعلى الأخص كإدارة الأفرقة .

وحول المشكلات الرئيسية التي تواجه مصر ، والتي ستطرح من خلال المؤتمر ، قال الدكتور عاطف عبيد ، لقد غابت السياسة القومية لاستخدامات الأرض حتى عهد قريب ، وذلك لوقف الزحف العمراني على الأراضي الزراعية - ومواجهة الخلل في مواقع المناطق الصناعية - ولهذا ، فقد بدأت الحكومة في تنفيذ سياسة مائية لكافة تعريف التربة الزراعية ، وتحديد «كرومات» المدن والقرى -

كذلك - فلننا تواجبه تلوث النيل - ومن أجل ذلك - أصدرت القانون رقم ٩٨ لسنة ١٩٨٢ لحماية نهر النيل وفروعه

شركة تشترك في معرض الصناعات السياحية

افتتح - أمس - الدكتور علي لطفي رئيس مجلس الوزراء المعرض الصناعي لعنمة قطاع السياحة . وتفتتح في المعرض ١٤ شركة من شركات القطاع العام والخاص والشعير والانتاج الجزيير

وقد افتتح رئيس مجلس الوزراء بالمستجيات التي شغها في المعرض والتي تتأخر أحدث المنتجات العالمية .

مركز متخصص لاعداد القيادات الادارية العليا

سيتم قريباً انشاء مركز متخصص لاعداد القيادات العليا في الادارة - وذلك استجابة لتوجيهات الرئيس حسني مبارك في تطبيق أحدث الأساليب العالمية في الادارة المصرية .

قيمة استهلاك المياه تفوق الإيجارات

تقدم النائب ميلاد حنا - رئيس لجنة الإسكان والمرافق - مجلس الشعب بطلب إلى وزير الإسكان عن الأسباب التي دعت الى ارتفاع الضخم في سعر استهلاك المياه بحيث أصبح أكبر من قيمة إيجارات المساكن القديمة .

قروض من فنلندا لتطوير المصانع الإيكانيكية

وافقت الحكومة الفنلندية على منح مصر قرضا طويل الأجل قيمته ٢٠ مليون دولار بغائلة ٢٠٠٠ مع فترة سداد منها ٧ سنوات - بالإضافة الى منحة لا ترق قدرها ٥٠ ألف دولار وذلك من أجل تطوير مصانع انتاج الماكين سابقة التجهيز -

التكنولوجيا الهندية لزيادة المحاصيل الزراعية

تقرر الاستفادة من التكنولوجيا الهندية في زراعة أسنان الفصح الصمير والتمويل لوجستية الهند في السنوات الأخيرة . وحقق وفرة في انتاج -

صرح بذلك «للسياسي» الدكتور حسن خضر وكيل وزارة الزراعة بعد اجتماعات اللجنة المصرية - الهندية المشتركة وقال ، انه تم الاتفاق كذلك على نقل بعض أنواع المحاصيل البستانية الهندية - من الفواكه والعش - الى مصر -

تحسين التاجية

١٦٤ ألف فدان

صرح الدكتور إبراهيم جستر رئيس جهاز تحسين الأراضي «للسياسي» بأن خطة تحسين الأراضي الزراعية في العام الماضي قد نفذت بنسبة ٩٩ ٪ وتحقت تحقيق انتاجية ١٦٤ ألف فدان



























